

CERCETĂRI PRIVIND ÎNNOIREA PARCULUI AUTO PRIN PROGRAME DE FINANȚARE SPECIFICE

RESEARCH ON FINANCING PROGRAMMES FOR CAR FLEET RENEWAL

RADU Maria-Diana

Facultatea:FIIR, Specializarea:Inginerie Economică Industrială, Anul de studii:IV, e-mail:
radu.mariadiana@yahoo.com

Conducător științific: Ș.l.dr.ing **Cristian TARBĂ**

REZUMAT: În această lucrare se va prezenta scopul programului de finanțare care este constituit de îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național, finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub formă primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate, diminuarea efectelor poluării asupra mediului.

ABSTRACT: The paper presents a research on financing programmes for car fleet renewal. The programmes aim to improve the quality of the environment by renewing the National Car Fleet by non-reimbursable financing from the Environmental Fund. The programmes provide a financing scheme for the purchase of new vehicles, less polluting, in exchange of handing over used vehicles, reducing the effects of pollution on the environment.

CUVINTE CHEIE: AFM, ecobonus , CO₂, primă de casare.

1. Introducere

Încă din anul 2005 România desfășoară Programul de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto, în anul 2019 fiind lansată cea de-a 15 ediție. Cunoscut sub numele de “RABLA”, susținut din fonduri alocate de Ministerul Mediului. Anual statul român acordă cu titlu gratuit o primă de casare persoanelor posesoare de autovehicule, cu an de fabricație vechi, dispuse în a-și achiziționa o mașină nouă, mai puțin poluantă. [2] Programul este structurat astfel:

-Rabla Clasic → statul acordă o primă de casare pentru achiziția unui autovehicul nou în schimbul unui autovehicul vechi;

-Rabla Plus → este un program nou, prin care se stimulează achiziționarea unui autovehicul nou, electric sau electric hybrid, fără obligativitatea casării unui autovehicul vechi.

Rabla Clasic se desfășoară prin intermediul Administrației de Fondului de Mediu (AFM), punând la dispoziție un anumit buget pentru cei care își doresc să schimbe mașină veche cu o alta nouă. În cadrul programului aceștia pot opta pentru achiziționarea de autoturisme cât și de autoutilitare ușoare. [3]

Funcționarea programului are la bază acordarea reducerii la achiziția unui autovehicul nou, după ce cumpărătorul face dovada casării mașinii vechi. Diferența dintre prețul mașinii noi și prima de casare obținută de la stat se poate face prin achitarea din sursele proprii, credit bancar sau printr-un contract de leasing financiar.

2. Stadiul actual

CARACTERUL PROGRAMULUI ȘI ARIA GEOGRAFICĂ DE APLICARE

Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.

Programul se desfășoară în perioada 2017 - 2019.

SUMA MAXIMĂ PE PROIECT: Cuantumul primei de casare este de 6.500 lei. Prima de casare se acordă în funcție de cantitatea de emisii de CO₂/km generată de sistemul de propulsie al autovehiculului nou, în regim de funcționare mixt, astfel:

- în anii 2017-2018 se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 130 g CO₂/km;
- în anul 2019 se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 120 g CO₂/km.

La prima de casare se poate adăuga un ecobonus, în următoarele condiții:

- la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 98 g CO₂/km în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2017-2018;
- la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 96 g CO₂/km în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2019;
- la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie hibrid, se acordă un ecobonus în valoare de 1.700 lei. [1]

CONDIȚII DE ACORDARE A PRIMEI DE CASARE

PERSOANĂ FIZICĂ
Are domiciliul sau reședința în România;
Nu are obligații de plată la bugetul local;
S-a înscris la un producător validat în vederea achiziționării unui autovehicul nou, obținând nota de înscriere;
A predat autovehiculul uzat unui colector autorizat și a obținut certificatul de distrugerea, potrivit prevederilor prezentului ghid;
A radiat din evidența circulației autovehiculul uzat și a obținut certificatul de radiere, potrivit prevederilor prezentului ghid;
A prezentat producătorului validat dovada distrugerii și a radierii din evidența circulației a autovehiculului uzat, potrivit prevederilor prezentului ghid;
A achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

PERSOANĂ JURIDICĂ

A obținut din partea Autorității aprobarea dosarului de acceptare;

S-a înscris la un producător validat în vederea achiziționării unui autovehicul nou, obținând nota de înscriere;

A predat autovehiculul uzat unui colector autorizat și a obținut certificatul de distrugere;

A radiat din evidența circulației autovehiculul uzat și a obținut certificatul de radiere;

A prezentat producătorului validat dovada distrugerii și a radierii din evidența circulației a autovehiculului uzat;

A prezentat producătorului validat dovada distrugerii și a radierii din evidența circulației a autovehiculului uzat, potrivit prevederilor prezentului ghid;

A achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

3. Evoluție

Unul dintre cei mai mari competitor ai pieței care au în desfășurare programul RABLA este și Grupul francez Renault care în anul 1999 a cumpărat uzinele Dacia de la Statul Român și a intrat în parteneriat cu grupul japonez Nissan, astfel formând alianță Dacia-Renault-Nissan, devenind unul dintre cei mai mari constructori auto din lume. [2]

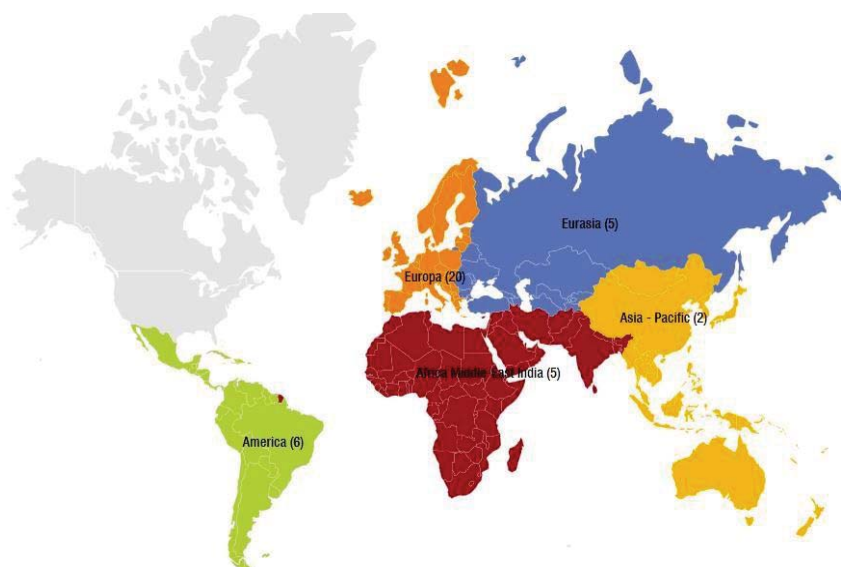


Fig 1. Platforme Grup Renault la nivel mondial

Evoluția Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (RABLA)

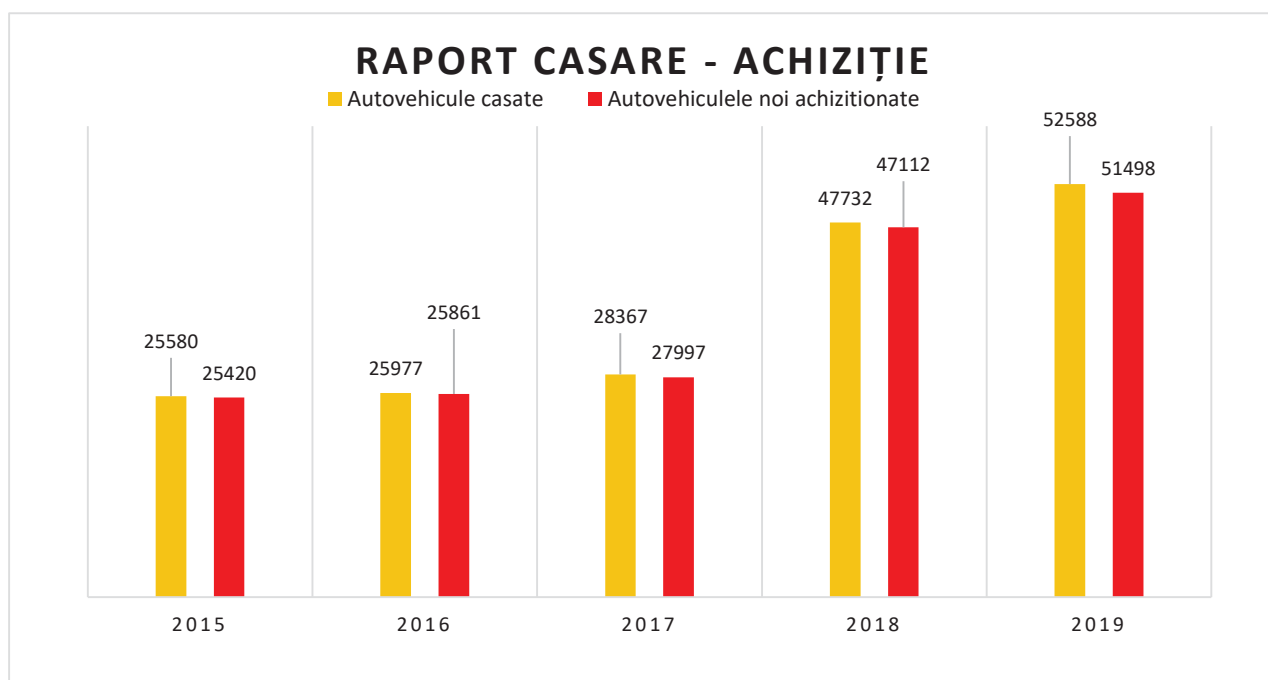


Fig 2. Evoluția Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (RABLA) în ultimii 5 ani (2015-2019)

Tabelul .1 Evoluția în timp a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național

<i>An</i>	<i>Autovehicule casate</i>	<i>Autovehiculele noi achiziționate</i>	<i>Valoare primei de casare/tichetului</i>	<i>Buget alocat (lei)</i>
2005	14 607	14 607	3.000 lei	45.000.000
2006	15 110	15 110	3.000 lei	49.500.000
2007	16 444	16 444	3.000 lei	49.500.000
2008	30 466	30 466	3.000 lei	120.000.000
2009	32 327	32 327	3.800 lei	190.000.000
2010	189 360	62 550	3.800 lei	722.000.000
2011	118 526	39 216	3.800 lei	456.000.000
2012	44 857	15 149	3.800 lei	171.000.000
2013	19 846	13 465	6.500 lei	150.000.000
2014	20 517	20 391	6.500 lei	140.000.000
2015	25 580	25 420	6.500 lei	220.000.000
2016	25 977	25 861	6.500 lei	180.000.000
2017	28 367	27 997	6.500 lei	195.000.000
2018	47 732	47 122	6.500 lei	331.000.000
2019	52 588	51 498	6.500 lei	375.000.000
Total	682 304	437 623	-	3.394.000.000

Raport statistic la sfârșitul anului 2019, vânzări Remat

Dacia-Renault-Nissan

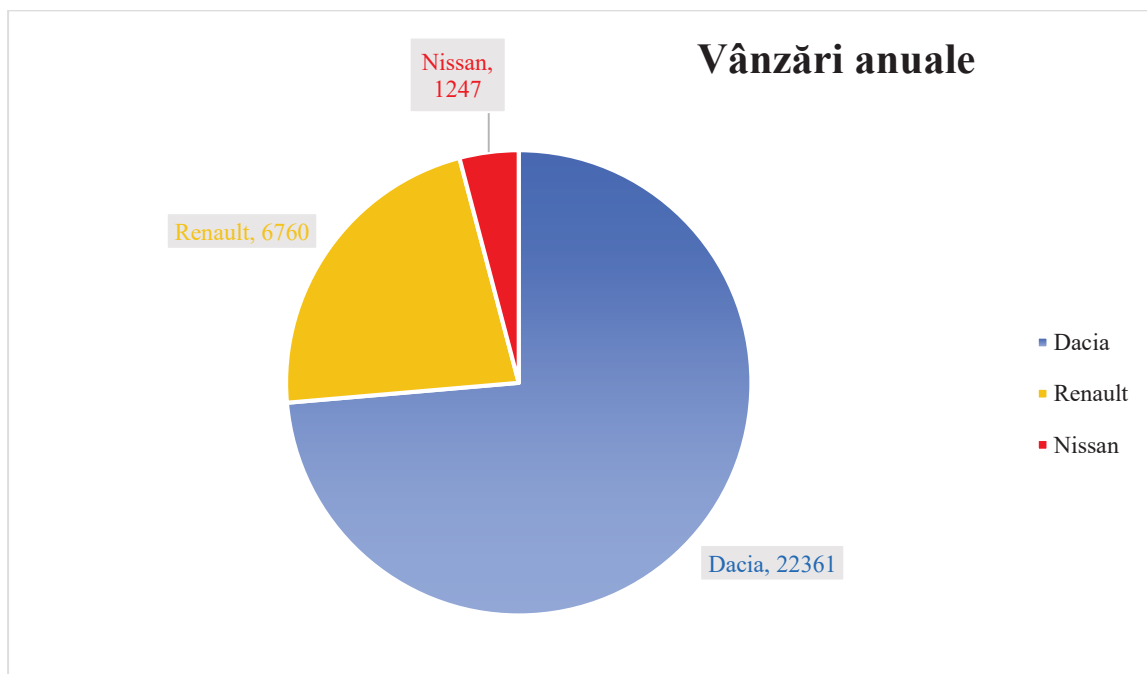


Fig 3. Total vanzari Remat – 2019

4. Concluzii

Programul privind înnoirea parcului auto prin metode de finanțare specifice, aduce un aport important vânzărilor de autoturisme dar și îmbunătățiri calității mediului. Finanțarea programului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu, care, anual, alocă un budget aprobat conform legii. În prezent suma totală alocată acestui program este de 3.394.000.000 lei. [2]

Consider că acest program poate fi îmbunătățit în ceea ce privește partea de birocrație, clientul fiind nevoit să obțină foarte multe documente pentru demararea proiectului.

5. Bibliografie

- [1]. Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024.
- [2]. Documentație preluată din cadrul companiei Renault.
- [3]. ***Administrația fondului pentru mediu <https://www.afm.ro/> accesat la data de 18.04.2020.